

Fahrzeugteil : Sonderräder 7 J X 15 H2 für PKW
 Radtyp : TGF 715
 Antragsteller : TGF S.r.l. , I-20090 Assago (MI)

Seite: 1 von 5
 Stand: 26.07.1995

0. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm/ Lochzahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umfang in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
K 164	DV 021	09 23 431 Ø58	98/5	58,1	30	620	2015	07/95
K 174	DV 021	09 23 431 Ø58	98/5	58,1	30	620	2015	07/95
K 175	DV 021	09 23 432 Ø58,5	98/5	58,5	30	620	2015	07/95
K 154	DV 022	09 23 404 Ø54	100/5	54,1	30	620	2015	07/95
K 147	DV 042	ohne Ring	100/5	56,1	48	550	2015	07/95
K 16	DV 022	09 23 411 Ø57	100/5	57,1	30	620	2015	07/95
K 161	DV 022	09 23 411 Ø57	100/5	57,1	30	620	2015	07/95
K 55	DV 038	ohne Ring	108/5	58,1	30	600	2015	07/95
K 184	DV 039	09 23 408 Ø60	108/5	60,1	35	600	2015	07/95
K 182	DV 039	09 23 456 Ø65	108/5	65,1	35	600	2015	07/95
K 183	DV 039	09 23 456 Ø65	108/5	65,1	35	600	2015	07/95
K 51	DV 023	ohne Ring	110/5	65,1	35	615	2015	07/95
K 176	DV 024	09 23 445 Ø57	112/5	57,1	35	615	2015	07/95
K 33	DV 024	09 23 444 Ø66,5	112/5	66,5	35	615	2015	07/95
K 118	DV 025	09 23 443 Ø59,5	114,3/5	59,5	35	615	2015	07/95
K 113	DV 025	09 23 412 Ø60	114,3/5	60,1	35	615	2015	07/95
K 119	DV 025	09 23 413 Ø66	114,3/5	66,1	35	615	2015	07/95
K 123	DV 025	09 23 414 Ø67	114,3/5	67,1	35	615	2015	07/95
K 128	DV 025	09 23 420 Ø70	114,3/5	70,1	35	615	2015	07/95
K 124	DV 025	09 23 421 Ø71,4	114,3/5	71,4	35	615	2015	07/95
K 51	DV 026	ohne Ring	120/5	72,5	40	575	1920	07/95

I. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :TGF S.r.l.

I-20090 Assago (MI)

Hersteller :BBS Italia SpA

I-44030 Ruina (Ferrara)

Handelsmarke :BBS

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz :Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8,7 kg

I.1. Radanschluß

siehe Anlage

Fahrzeugteil : Sonderräder 7 J X 15 H2 für PKW
 Radtyp : TGF 715
 Antragsteller : TGF S.r.l. , I-20090 Assago (MI)

Seite: 2 von 5
 Stand: 26.07.1995

I.2. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung K 51:

	: Außenseite	: Innenseite
Radausführung	: --	: DV 026
Radgröße	: --	: 7 J X 15 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET40
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungswoche und -jahr z.B. 07.95
Herkunftmerkmal	: --	: MADE IN ITALY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: TGF by BBS	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.3. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden in Anlehnung an die "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

Fahrzeugteil : Sonderräder 7 J X 15 H2 für PKW
 Radtyp : TGF 715
 Antragsteller : TGF S.r.l. , I-20090 Assago (MI)

Seite: 3 von 5
 Stand: 26.07.1995

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
K 147	48	550	2015	110	3635
K 174	30	620	2015	110	3879
K 176	35	615	2015	110	3908
K 182	35	600	2015	110	3813
K 51	40	575	1920	110	3558
K 55	30	600	2015	110	3754

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.2. Felgenhornprüfung:

Die Energieaufnahme bis zu gefährlichen Beschädigungen des äußeren und inneren Felgenhorns lag über den geforderten Mindestwerten.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Für die in diesem Gutachten beschriebenen Ausführungen "ohne Verwendungsbereich" wurden keine Anbauversuche durchgeführt. Der Untersuchungsumfang soll sich an den Kriterien des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW-Kombi) Ausgabe Februar 1990, Anhang I orientieren.

III.2. Fahrversuche:

--

Fahrversuche wurden nicht durchgeführt.

IV. Zusammenfassung:

Die hier beschriebenen Sonderräder entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982.

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bzw. gegen die Erteilung von Einzelbetriebserlaubnissen nach § 21 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Fahrzeugteil : Sonderräder 7 J X 15 H2 für PKW
Radtyp : TGF 715
Antragsteller : TGF S.r.l. , I-20090 Assago (MI)

Seite: 4 von 5
Stand: 26.07.1995

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Der Verwendungsbereich der Sonderräder wurde nicht festgelegt.

Anlage	Datum der Anlagenerstellung	Allgemeine Hinweise
1 K 164	26.07.1995	liegt bei
2 K 174	26.07.1995	liegt bei
3 K 175	26.07.1995	liegt bei
4 K 154	26.07.1995	liegt bei
5 K 147	26.07.1995	liegt bei
6 K 16	26.07.1995	liegt bei
7 K 161	26.07.1995	liegt bei
8 K 55	26.07.1995	liegt bei
9 K 184	26.07.1995	liegt bei
10 K 182	26.07.1995	liegt bei
11 K 183	26.07.1995	liegt bei
12 K 51	26.07.1995	liegt bei
13 K 176	26.07.1995	liegt bei
14 K 33	26.07.1995	liegt bei
15 K 118	26.07.1995	liegt bei
16 K 113	26.07.1995	liegt bei
17 K 119	26.07.1995	liegt bei
18 K 123	26.07.1995	liegt bei
19 K 128	26.07.1995	liegt bei
20 K 124	26.07.1995	liegt bei
21 K 51	26.07.1995	liegt bei

Fahrzeugteil : Sonderräder 7 J X 15 H2 für PKW
Radtyp : TGF 715
Antragsteller : TGF S.r.l. , I-20090 Assago (MI)

Seite: 5 von 5
Stand: 26.07.1995

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

Amtlich anerkannter Sachverständiger

München, 26.07.1995
ET